

CO₂ footprint van Coöperatie VGZ 2022



COÖPERATIE VGZ

Voorop in gezondheid en zorg.
Voor iedereen.

CO₂-footprint van Coöperatie VGZ over 2022

Als coöperatie willen we dat iedereen gelijke kansen heeft op goede gezondheid en zorg. Daarom vinden we een gezonde leefomgeving belangrijk en willen we bijdragen aan een groenere wereld. Dit doen we onder meer door een verkleining van onze CO₂-footprint¹ ter beperking van de klimaatverandering, één van de belangrijkste bedreigingen van onze gezondheid. In deze rapportage geven we inzicht in onze CO₂-footprint over 2022. We berekenen de CO₂-uitstoot door middel van de emissiefactoren die vastgesteld zijn via [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl).

We hebben als doel om minimaal in lijn met het 1,5 grad scenario in het klimaatakkoord van Parijs te ondernemen. Dat houdt in dat we een CO₂-reductie van 55% in 2030 en 100% in 2050 willen realiseren. Dit willen we zowel voor onze bedrijfsvoering als voor onze belangrijkste impactgebieden in scope 3 (zorginkoop en onze beleggingen en obligaties) realiseren. Als eerste gaan we in onze eigen bedrijfsvoering over scope 1, 2 en 3, daarna op de twee impactgebieden zorginkoop en onze beleggingen en obligaties.

Omdat er op klimaatgebied sprake is van een (wereldwijde) snelle opbouw van kennis is de datakwaliteit van de cijfers in de loop van de jaren verbeterd, maar nog niet op alle gebieden volledig op het gewenste niveau. Dit gaat vooral op voor scope 3-data (waarop we minder invloed hebben op zowel de uitstoot als de datakwaliteit) en in wat mindere mate voor scope 1 en 2.

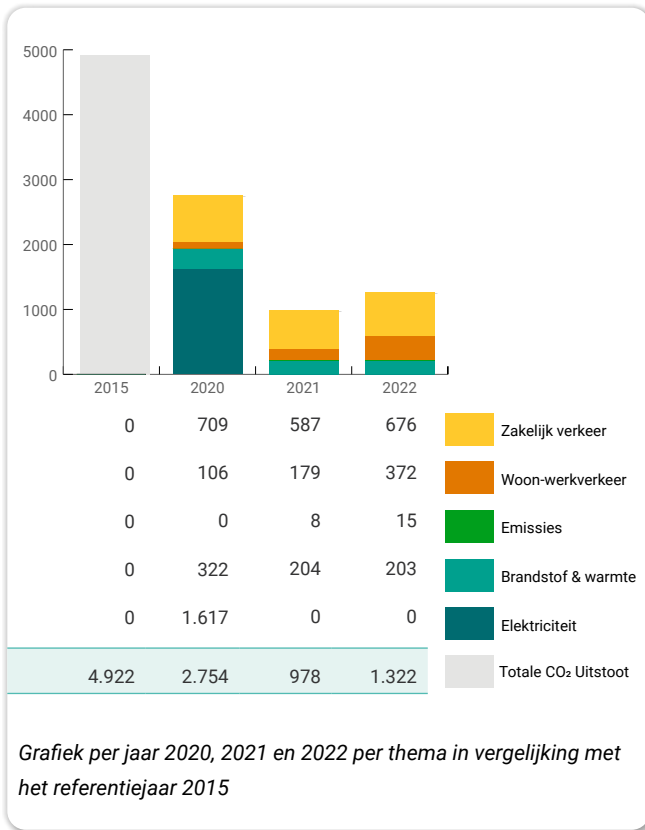


Als coöperatie VGZ willen we dat **iedereen gelijke kansen** heeft op **goede gezondheid** en **ZORG**

¹ Daar waar we spreken over CO₂ doelen we op alle broeikasgassen (CO₂e) conform het [Greenhouse Gas protocol](https://www.unfccc.int/)

IMPACT van onze eigen bedrijfsvoering

Onder onze eigen bedrijfsvoering vallen we zowel scope 1 als 2 als scope 3 (deze laatste voor wat betreft de reisbewegingen via OV, vliegen, gedeclareerde km privéauto's, gedeclareerde kilometers en gehuurde deelwagens).



Voor onze eigen bedrijfsvoering streven we eveneens naar een forse CO₂-reductie, minimaal 55% in 2030 en 100% in 2050. Als referentiejaar gaan we daarvoor uit van 2015 vanwege de beschikbaarheid van gegevens en redelijke stabiele CO₂-uitstoot vanaf dat jaar. Uitgaande van 4.992 ton CO₂ (in 2015), is het doel in 2030 maximaal 2.496 ton CO₂ uit te stoten. Met name door de inkoop van groene stroom is dit doel gerealiseerd. We zijn ambitieuzer en willen versneld verder reduceren. Hiernaast geven we inzicht in dit deel van onze CO₂- footprint.

Ten opzichte van 2015 hebben we een forse daling gerealiseerd doordat we de afgelopen jaren een locatie hebben gesloten, steeds efficiënter zijn omgegaan met onze huisvesting, onze klimaatsystemen hebben geoptimaliseerd, groene stroom inkopen en sinds 1 november 2021 een nieuw leaseregeling hebben, waarbij alle nieuwe auto's 100% elektrisch zijn. Daarnaast zijn we door Covid-19 minder gaan reizen en zijn we minder aanwezig geweest op onze locaties. In 2022 is weer een stijging te zien (+29%), met name veroorzaakt door de toegenomen mobiliteit (woon-werkverkeer en het zakelijke verkeer) door opheffing van alle Covid-19 maatregelen. Ons doel, om niet meer CO₂ uit te stoten t.o.v. het jaar 2021, hebben we dus niet gerealiseerd.

Klimaatneutraal:

We hebben ons als doel gesteld over 2023 klimaatneutraal (voor scope 1 en 2) te zijn. Daarvoor willen de uitstoot onder scope 1 en 2 waar mogelijk reduceren, waarbij de focus ligt op mobiliteit (het wagenpark) en gasverbruik. Waar reductie niet mogelijk is, gaan we compenseren. We streven ernaar om de hoeveelheid benodigde compensatie elk jaar te verminderen.

Scope 1

Hieronder zie je de CO₂-footprint van de jaren 2020, 2021 en 2022 voor scope 1 in tonnen weergegeven

CO ₂ Scope 1, directe uitstoot	Thema	CO ₂ -equivalent, 2020	CO ₂ -equivalent, 2021	CO ₂ -equivalent, 2022	Verandering (% t.o.v. voorgaand jaar)
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	241	204	203	-0,5%
Personenwagen benzine	Zakelijk verkeer	258	232	267	+15%
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	350	240	196	-18,3%
Koudemiddel	Emissies	0	7,7	14,6	+90%
Subtotaal scope 1		850	684	680	-0,6%

Aardgas voor verwarming

We gebruiken aardgas op de locatie Eindhoven en Gorinchem (leegstandsbeheer) en de satellietkantoren in Gorinchem en Alkmaar. Op deze locaties wordt het aardgas alleen gebruikt om de panden te verwarmen.

Wat nemen we wel of niet mee?

Het aardgasverbruik van de satellietkantoren hebben we in het jaar 2022 voor het eerst meegenomen. Dit is vormt slechts 0,6% van het totale aardgasverbruik.

Ontwikkeling:

De uitstoot van aardgas uitgedrukt in CO₂ is in 2022 t.o.v. 2021 heel licht gedaald. Het daadwerkelijke verbruik van aardgas in m³ is met 10% gedaald.

Verklaring van de ontwikkeling:

We zien dat de temperaturen in de koude maanden in 2022 hoger lagen dan in 2021, waardoor er minder gas benodigd was om de locatie te verwarmen ten opzichte van 2021. Daarnaast is in augustus een warmtepomp geïnstalleerd en is de thermostaatknop in december 1 graad lager gezet, wat eveneens zorgt voor minder gas verbruik. Dat de CO₂-uitstoot niet 10% maar slechts licht gedaald is, komt doordat de CO₂-emissiefactor is aangepast van aardgas van 1,88 in 2021 naar 2,09 voor 2022.

Mogelijke reductie 2023:

In 2023 verwachten we de investering in de warmtepomp in Eindhoven nog meer terug te zien in het gasverbruik op deze locatie. De inschatting is, dat dit (bij vergelijkbare temperaturen) zo'n 10% besparing oplevert. De sluiting van het pand in Eindhoven één dag in de week en het vervroegen van de sluitingstijd (van 20u naar 18.30u), gaat ook zijn vruchten afwerpen in de vermindering van het gebruik van aardgas op deze locatie. Daarnaast blijven we de temperatuur in de winter verlagen zoals we in de winter van 2022 zijn gestart.

Wagenpark (benzine)

Onder bepaalde voorwaarden kunnen interne medewerkers gebruik maken van een leaseauto (benzine). Deze leaseauto mogen ze gebruiken voor zakelijk verkeer en woon-werk verkeer. Tegen een bijbetaling mag de medewerker ook privé kilometers rijden in de auto.

Wat nemen we wel of niet mee?

Alle tankbeurten, die met de leasepas worden afgerekend, worden meegenomen. 90% van de leaserijders rijdt naast zakelijk ook privé. Deze privé-uitstoot nemen we nu nog op in de uitstoot van VGZ, waardoor we te veel CO₂-uitstoot meenemen (overschatting). Daarnaast kunnen wij geen onderscheid maken tussen het zakelijke verkeer bij het wagenpark (scope 1 en 2) en het woon-werk verkeer (scope 3). Dit valt dus allemaal onder het zakelijke verkeer bij de CO₂-footprint, binnen scope 1 en 2. Het aantal tankbeurten is (door Leaseplan) bijgewerkt tot en met 14-02-2023.

Ontwikkeling:

Er is in 2022 een lichte stijging te zien in de CO₂-uitstoot van benzine; 15% t.o.v. 2021.

Verklaring van de ontwikkeling:

Een positieve ontwikkeling is dat het aantal benzineauto's met 11 auto's is afgenomen t.o.v. 2021 (50 t.o.v. 61 in 2021). Per auto is er echter meer gereden dan in 2021. Dit effect kan verklaard worden door de minder strikte covid-19 maatregelen, waardoor we meer zakelijk en privé zijn gaan reizen.

Mogelijke reductie 2023:

Door de nieuwe leaseregeling per 1 november 2021, waarin het niet meer mogelijk is om een benzineauto te bestellen, komen er geen benzineauto's meer bij. Het is alleen nog mogelijk om een volledig elektrische leaseauto aan te schaffen. Dus zal het benzineverbruik de komende jaren afnemen.

Wagenpark (diesel)

Onder bepaalde voorwaarden kunnen interne medewerkers gebruik maken van een leaseauto (diesel). Deze leaseauto mogen ze gebruiken voor zakelijk verkeer en woon-werk verkeer. Tegen een bijbetaling mag de medewerker ook privé kilometers rijden in de auto.

Wat nemen we wel of niet mee?

Alle tankbeurten die met de leasepas worden afgerekend worden meegenomen. 90% van de leaserijders rijdt naast zakelijk ook privé. Deze privé-uitstoot nemen we nu nog op in de uitstoot van VGZ (overschatting). Daarnaast kunnen wij geen uitsplitsing maken in het zakelijke verkeer bij het wagenpark en het woon-werk verkeer dat medewerkers rijden met deze voertuigen. Dit valt dus allemaal onder het zakelijke verkeer bij de CO₂-footprint. Het aantal tankbeurten is (door Leaseplan) bijgewerkt tot en met 14-02-2023.

Ontwikkeling:

Er is een flinke daling zichtbaar van 18,3% van de gereden kilometers in 2022 t.o.v. 2021.

Verklaring van de ontwikkeling:

Het aantal dieselauto's is gehalveerd t.o.v. 2021 (23 t.o.v. 45 in 2021).

Mogelijke reductie 2023:

Door de nieuwe leaseregeling per 1 november 2021, waarin het niet meer mogelijk is om een dieselauto te bestellen, komen er geen dieselauto's meer bij. Het is alleen nog mogelijk om een volledig elektrische leaseauto aan te schaffen. Dus zal het dieselverbruik de komende jaren afnemen.

N.B. De emissies koudemiddel betreffen het onbedoeld incidenteel lekken van de airconditioning.

Scope 2

Hieronder zie je de CO₂-footprint van de jaren 2020, 2021 en 2022 voor scope 2 in tonnen weergegeven.

CO ₂ Scope 2, indirecte uitstoot inkoop energie	Thema	CO ₂ -equivalent, 2020	CO ₂ -equivalent, 2021	CO ₂ -equivalent, 2022	Verandering (% t.o.v. voorgaand jaar)
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1.616	1.595	1.329	-16,7%
Waarvan groene stroom uit (Nederlandse) windkracht	Elektriciteit	0	-1.595	-1.329	-16,7%
Warmte uit externe WKO	Brandstof & warmte	58,3	0	0	0%
Koude levering uit externe WKO	Brandstof & warmte	22,9	0	0	0%
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	37,4	79,3	177	+123%
GVO's vergroenen laadpas (marktmix stroom)	Zakelijke verkeer	-	-	-67,6	-
Subtotaal scope 2		1.735	79,3	110	+39%

Elektriciteit

Op de locaties Arnhem, Eindhoven en Gorinchem (stadshuisplein) gebruiken we elektriciteit. In Arnhem gebruiken we de elektra (groene stroom) ook voor de WKOinstallatie.

Wat nemen we wel of niet mee?

De elektriciteit in de satellietkantoren (Alkmaar en Gorinchem) nemen we over 2022 voor het eerst mee. Hierbij gaan we uit van de vloeroppervlakte van het betreffende kantoor. Het aantal vierkante meters vermenigvuldigen we met ons referentiepunt (de benodigde elektriciteit in Eindhoven per vierkante meter). De elektriciteit van Gorinchem en Alkmaar is in totaal 0,46% van de benodigde elektriciteit.

Ontwikkeling:

Het verbruik van elektriciteit is in zijn totaliteit afgenomen met circa 17%. In Arnhem is 12,7% minder verbruikt en in Eindhoven 8% minder t.o.v. het voorgaande jaar. Op de locatie Gorinchem (stadshuisplein) is een enorme daling zichtbaar van 65% t.o.v. het voorgaande jaar.

Vanaf 1 januari 2021 kopen we Nederlandse zon- en windstroom in. Hierdoor stoten we met ons elektriciteitsgebruik geen CO₂ meer uit. Op deze manier brengen we onze CO₂- uitstoot flink naar beneden.

Verklaring van de ontwikkeling:

Op de locatie Arnhem is begin 2022 het Skyparks softwareprogramma over het Gebouw Beheer Systeem gelegd. Dit programma werkt met algoritme en vooruitzichten. Hiermee wordt voorkomen dat er verwarmd wordt tijdens een koudere nacht, terwijl de verwachte dagtemperatuur al zo hoog is dat er snel weer koeling nodig is. Naast deze reductiemaatregel, is het een zachtere winter geweest waardoor de warmtepomp minder hard hoefde te werken. De daling in Eindhoven kan niet verklaard worden op basis van investeringen, dus mogelijk is dit vooral bewustwording geweest. De grote daling in elektriciteit op de locatie Gorinchem (stadshuisplein) komt door de leegstand sinds begin 2022.



Mogelijke reductie 2023:

De sluiting van het pand in Arnhem en Eindhoven één dag in de week en de het vervroegen van de sluitingstijden (van 20u naar 18.30u), gaat zijn vruchten afwerpen in de vermindering van het gebruik van elektriciteit op deze locaties. Daarnaast blijven we de temperatuur in de winter verlagen zoals we in de winter van 2022 zijn gestart en verhogen we de temperatuur in de zomer, om niet te veel te moeten koelen.

WKO

In Arnhem vindt CO₂-besparing plaats door gebruik van warmte- en koudeopslag (WKO). WKO is een duurzame techniek die warmte (en koude) bewaard in de bodem en weer gebruikt als het nodig is. Warmte wordt dus niet gemaakt door verbranding van gas, maar verplaatst. Dat is veel efficiënter, beter voor het milieu en bespaart op energiekosten. In de winter voorziet het WKO-systeem ons gebouw van warmte die in de zomer in de warme bron wordt opgeslagen als het gebouw zelf gekoeld wordt. Doordat de leverancier én VGZ daarvoor groene stroom gebruiken, is de CO₂-uitstoot van deze klimaatinstallatie 0.

Wat nemen we wel of niet mee?

We kunnen alleen het verbruik van elektra voor de WKO aan de kant van de leverancier uitlezen, omdat wij geen aparte meters hebben om ons elektriciteitsverbruik t.b.v. de WKO te meten. Aan de kant van VGZ nemen we daarom het elektriciteitsgebruik van de WKO op onder elektriciteit.

Ontwikkeling:

We hebben 32% minder warmte verbruikt dan in 2021 en 59% meer koude t.o.v. 2021.

Verklaring van de ontwikkeling:

De grootste besparing voor het warmteverbruik was begin 2022, vanwege een (veel) warmere winterperiode en het gebruik van het Skyparks programma. Daarnaast is de temperatuur in februari met een halve graad en in december met een hele graad teruggezet. Het hogere koude verbruik is te verklaren doordat de temperatuur in augustus gemiddeld ruim 3 graden hoger lag dan in 2021.

Wagenpark (elektrisch wagenpark)

Onder bepaalde voorwaarden kunnen medewerkers gebruik maken van een leaseauto (elektriciteit). Deze leaseauto mogen ze gebruiken voor zakelijk verkeer, woon-werk verkeer en tegen een bijbetaling ook privé.

Wat nemen we wel of niet mee?

Dit is het aantal kWh dat is getankt (personenauto's en bestelwagens) via externe laadpalen. Voor elektrische auto's hebben we alleen de CO₂-uitstoot inzichtelijk van de laadpas. De elektriciteit die thuis of bij een klant wordt geladen is niet inzichtelijk (onderschatting). 90% van de leaserijders rijdt naast zakelijk ook privé. Deze privé-uitstoot nemen we nu nog op in de uitstoot van VGZ (overschatting). Onder het zakelijke verkeer bij het wagenpark (benzine, diesel en elektra) valt ook het woon werk verkeer (hierin kunnen wij geen uitsplitsing in maken). We kiezen hierbij voor de emissiefactor voor 'marktmix stroom' conform co2emissiefactoren.nl. Bijna alle laadpaal leveranciers communiceren dat ze groene stroom voor je inkopen, maar dat staat niet op de facturen vermeld en is dus niet terug te leiden naar een transactie. De marktmix-stroomfactor geeft daarmee een reëlere afspiegeling van de footprint dan de grijze stroomfactor of de groene stroomfactor.

Het aantal tankbeurten is (door Leaseplan) bijgewerkt tot en met 14-02-2023.

Ontwikkeling:

De CO₂-uitstoot stijgt aanzienlijk. Er is een ruime verdubbeling van het aantal gereden kilometers zichtbaar.

Verklaring van de ontwikkeling:

Deze stijging komt doordat er weer meer gereden wordt dan tijdens de COVID beperkingen en er steeds meer elektrische auto's in ons wagenpark zitten (41 elektrische auto's meer dan in 2021 toen waren het er 60). Dit is nu 53% van het totaal aantal auto's. We kopen groene stroom in voor het verbruik van ons elektriciteit van de panden. Omdat we niet alle ingekochte stroom nodig hadden in 2022, hebben we deze ingezet voor de elektriciteit van de elektrische leaseauto's.

Mogelijke reductie 2023:

We verwachten dat het elektriciteitsgebruik voor vervoer verder toeneemt, omdat we steeds meer benzine en dieselauto's vervangen.



Scope 3 (eigen bedrijfsvoering)

Een deel van de CO₂-uitstoot van de bedrijfsvoering valt onder scope 3. Dit betreft ingekocht zakelijk verkeer en woon-werkverkeer. Hieronder zie je de CO₂-footprint van de jaren 2020, 2021 en 2022 voor dit deel van scope 3, weergegeven in tonnen.

CO ₂ Scope 3, overige indirecte uitstoot	Thema	CO ₂ -equivalent, 2020	CO ₂ -equivalent, 2021	CO ₂ -equivalent, 2022	Verandering (% t.o.v. voorgaand jaar)
Gedeclareerde km privéauto's	Zakelijk verkeer	61,3	27	77,6	+187%
Deelwagen (Greenwheels) gehuurd	Zakelijk verkeer	Niet meegenomen	0,9	2,1	+133%
Trein	Zakelijk verkeer	Niet meegenomen	2,2	9,0	+209%
Bus	Zakelijk verkeer	Niet meegenomen	5,2	13,1	+152%
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	1,4	0,3	0,7	+ 133%
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0	0	0	-
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0	0	1,0	-
Personenwagen	Woon-werkverkeer	106	179	372	+108%
Subtotaal scope 3		169	215	475	+110%

Gedeclareerde km privéauto's

Alle medewerkers krijgen de vrijheid om te kiezen voor eigen vervoer, dit sinds de coronamaatregelen. Daar hoort ook bij dat ze met hun eigen auto mogen rijden en de kilometers hiervan mogen declareren voor dienstreizen en studie kilometers.

Wat nemen we wel of niet mee?

Dit zijn alle zakelijke gedeclareerde kilometers (dienstreizen/studie kilometers eigen vervoer, met contract/zonder contract), van de interne medewerkers van VGZ.

Ontwikkeling:

Het aantal gedeclareerde kilometers is t.o.v. 2021 bijna verdriedubbel.

Verklaring van de ontwikkeling:

Dit effect kan verklaard worden doordat we meer naar kantoor en externen mochten i.v.m. de minder strikte covid-19 maatregelen, waardoor medewerker meer reisbewegingen hebben gemaakt dan in 2021.

Openbaar vervoer

Medewerkers krijgen de vrijheid (we willen het juist stimuleren) om met het OV te reizen voor woon-werk verkeer, studiereizen en zakelijke dienstreizen. We stimuleren reizen met het OV doordat we 1e klas reizen met de trein gratis hebben gemaakt en doordat we zowel in Arnhem als in Eindhoven op goed met het OV bereikbare locaties zitten.

Wat nemen we wel of niet mee?

Alle kilometers die zijn afgelegd met de bus, metro, tram door interne medewerkers voor zowel Woon-Werk verkeer als Zakelijk Verkeer (kunnen geen onderscheid zien op de NS-factuur). De kilometers van de metro en tram, staan onder de bus (grootste emissiefactor) vermeld.

Ontwikkeling:

De treinkilometers zijn verviervoudigd t.o.v. van 2021 en hierbij ook de CO₂-uitstoot hiervan. De bus, tram en metro kilometers zijn meer dan verdubbeld t.o.v. 2021 en hierdoor is ook de CO₂-uitstoot verdubbeld.

Verklaring van de ontwikkeling:

Dit effect kan verklaard worden doordat we meer naar kantoor mochten i.v.m. de minder strikte covid-19 maatregelen, waardoor medewerker meer reisbewegingen hebben gemaakt dan in 2021. Daarnaast is het aantal fte ook gestegen t.o.v. 2021, wat ook meer reisbewegingen met zich meebrengt.



Vliegen

Een beperkt aantal afspraken zijn in het buitenland, waardoor we gebruik maken van het vliegtuig.

Wat nemen we wel of niet mee?

Alle boekingen van vliegreizen die zijn gedaan via de creditcard en de facturen die geboekt zijn onder reis- en verblijfskosten nemen we hierin mee. Daarnaast maken we onderscheid tussen de verschillende vliegafstanden: vliegtuig regionaal onder de 700 km, vliegen Europa (700-2500 km) en vliegen mondiaal (>2500 km). Vliegkilometers worden vastgesteld op basis van <https://nl.distance.to/Luchthaven-Schiphol>.

Ontwikkeling:

Het vliegen is in verhouding met 2021 fors toegenomen, maar is nog steeds een zeer klein deel van onze footprint. In totaal zijn er 9 vliegreizen gemaakt.

Verklaring van de ontwikkeling:

In de jaren 2021 en 2020 werd er in verband met covid-19 nauwelijks gevlogen.

Personenwagen

Medewerkers kunnen met de privé-auto onder bepaalde voorwaarden reiskilometers declareren voor woon-werk verkeer vanaf 5 kilometer.

Wat nemen we wel of niet mee?

Dit zijn alle woon-werk verkeer gedeclareerde kilometers van de interne medewerkers van VGZ.

Ontwikkeling:

De gedeclareerde kilometers is t.o.v. 2021 meer dan verdubbeld.

Verklaring van de ontwikkeling:

Dit effect kan verklaard worden doordat we meer naar kantoor mochten i.v.m. de minder strikte covid-19 maatregelen, waardoor medewerker meer reisbewegingen hebben gemaakt dan in 2021.

Deelwagen

Interne medewerkers kunnen voor zakelijk reizen gebruik maken van de huurauto.

Wat nemen we wel of niet mee?

We nemen alle kilometers mee die via Greenwheels auto worden geboekt door de interne medewerkers.

Ontwikkeling:

De kilometers die afgelegd zijn met de Greenwheels auto zijn verdubbeld t.o.v. 2021 en hiermee is ook de CO₂-uitstoot verdubbeld.

Verklaring van de ontwikkeling:

Interne medewerkers kunnen voor zakelijk reizen gebruik maken van de huurauto. Hier wordt niet veel gebruik van gemaakt. We zien dat er dit jaar meer gebruik is gemaakt van de deelwagen dan vorig jaar. Dit heeft waarschijnlijk te maken de minder strikte covid-19 maatregelen, waardoor medewerker meer reisbewegingen hebben gemaakt dan in de voorgaande twee jaar.

Verschuiving footprint van reizen naar meer thuiswerken

COVID-19 heeft ervoor gezorgd dat medewerkers meer hybride zijn gaan werken. Dit is deels een blijvend effect en hierdoor worden er minder reisbewegingen gemaakt dan in 2019. De medewerkers verbruiken thuis echter ook stroom en verwarmen hun huis. Op dit moment maakt het thuisverbruik geen onderdeel uit van de CO₂-footprint van VGZ. De belangrijkste reden hier is dat we geen of beperkte mate van invloed hebben op het stroom- en elektragebruik van de medewerkers thuis en er geen algemeen geaccepteerde berekeningswijze is.



IMPACT in de keten (scope 3)

Zorginkoop

De zorgsector (alle zorginstellingen, zowel cure als care) loopt nog niet voorop in het verkleinen van de CO₂-footprint. Veel zorginstellingen hebben onlangs hun CO₂-footprint opgesteld of gaan dit nog doen. In de [Green Deal 3.0](#) is afgesproken dat er een landelijke monitoring wordt opgezet voor de zorgsector. Tot dat moment kunnen we voor inzicht in de CO₂-footprint van onze zorginkoop putten uit diverse onderzoeken van onafhankelijke instellingen. Een voorbeeld hiervan is het RIVM-rapport "[Het effect van de Nederlandse zorg op het milieu. Methode voor milieuoetadruk en voorbeelden voor een goede zorgomgeving](#)". Uit dit rapport blijkt dat de totale CO₂e-uitstoot van de zorg (over 2016) 17.575 kiloton is. Aangezien VGZ 23% van de Nederlandse markt heeft, kunnen we ons aandeel als 23% berekenen: 4.042.250 ton CO₂. Vanwege het ontbreken van landelijke informatie is de ontwikkeling van CO₂-uitstoot van de zorgaanbieders niet bekend.

Juist vanwege de omvangrijke CO₂-footprint van de zorgsector, zetten we ons in om deze te helpen reduceren. Via onze zorginkoop en samen met andere zorgverzekeraars en de zorgaanbieders werken we via de [Green Deal 3.0](#) aan het verduurzamen van de zorg. Meer informatie hierover is te vinden in ons jaarverslag van 2022.

Beleggingen en obligaties

Via de beleggingen en obligaties hebben we invloed op de CO₂-uitstoot. In onze CO₂-footprint scope 3 is daarom de CO₂-uitstoot van de organisaties waarin we beleggen opgenomen voor de scope 1 en 2 van deze organisaties. Hierna hebben we deze scope 1 en 2 CO₂-uitstoot per beleggingscategorie weergegeven.

Beleggingscategorie	2022		2021		2020	2019	
	Gerapporteerd	Geschat	Ton CO ₂ e	T.o.v. 2021	Ton CO ₂ e	Ton CO ₂ e	
Aandelen	85%	15%	31.978	-21%	41.094	38.846	22.265
Bedrijfsobligaties	57%	43%	39.342	-27%	54.196	57.870	85.663
Staatsobligaties	93%	7%	2.419	+1%	2.399	2.888	3.403
Subtotaal scope 3	69%	31%	73.739	-25%	97.689	99.604	111.331

De CO₂-footprint van beleggingen wordt berekend aan de hand van de methode van het [Partnership Carbon Accounting Financials \(PCAF\)](#). Op basis van het aandeel van de ondernemingswaarde van de onderneming waarin belegd wordt via belegging in aandelen of het deel van de schuld waarin belegd wordt via belegging in obligaties, wordt een deel van de totale CO₂-uitstoot van de entiteiten toegewezen aan de beleggingen van VGZ. Om voor een zo groot mogelijk deel van de portefeuille de CO₂-footprint te kunnen berekenen, gebruiken we de emissies gerapporteerd door een onderneming via bijvoorbeeld de Carbon Disclosure Project (CDP), het jaarverslag of het duurzaamheidsverslag van een onderneming. Indien ondernemingen deze emissies niet rapporteren, gebruiken we schattingen gemaakt door dataleveranciers. T.o.v. vorig jaar is

de uitstoot nu berekend als gemiddelde van vier kwartaaleinden en niet meer als 1 meetpunt per einde van het jaar, waardoor de data nauwkeuriger is.

Op basis van ons actieplan Klimaat werken we aan de verkleining van de CO₂-footprint van onze portefeuille. Meer hierover hebben we opgenomen in ons jaarverslag 2022.



