

# CO<sub>2</sub> footprint van Coöperatie VGZ over 2023



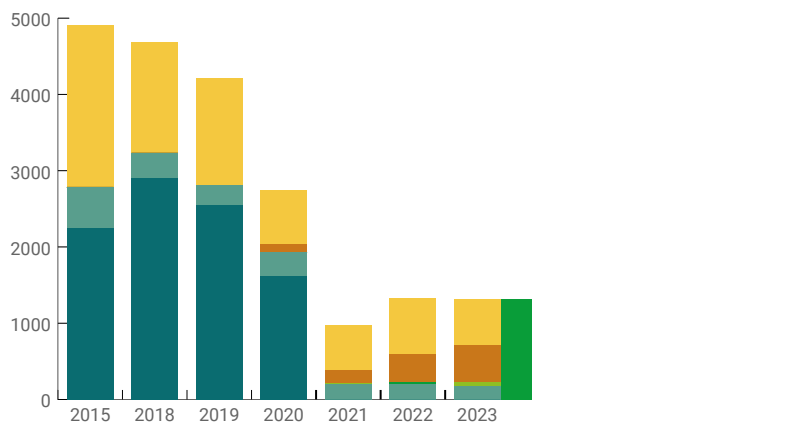
COÖPERATIE VGZ

Voorop in gezondheid en zorg.  
Voor iedereen.

## CO<sub>2</sub>-footprint van Coöperatie VGZ over 2023

Als coöperatie willen we dat iedereen gelijke kansen heeft op goede gezondheid en zorg. Daarom vinden we een gezonde leefomgeving belangrijk en willen we bijdragen aan een groenere wereld. Dit doen we onder meer door een verkleining van onze CO<sub>2</sub>-footprint<sup>1</sup> ter beperking van de klimaatverandering, één van de belangrijkste bedreigingen van onze gezondheid. In deze rapportage geven we inzicht in onze CO<sub>2</sub>-footprint van 2023. We berekenen de CO<sub>2</sub>-uitstoot door middel van de emissiefactoren die vastgesteld zijn via [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl).

In deze CO<sub>2</sub>-footprint gaan we in op de CO<sub>2</sub> uitstoot van onze eigen bedrijfsvoering. Hieronder vallen zowel scope 1 en 2 als scope 3 emissies (deze laatste voor wat betreft de reisbewegingen via openbaar vervoer, vliegen, gedeclareerde kilometers en gehuurde deelwagens). Informatie over de CO<sub>2</sub> uitstoot van onze beleggingen en de zorgsector (onderdeel van scope 3) is opgenomen in het jaarverslag over 2023.



Als coöperatie VGZ willen we dat **iedereen gelijke kansen** heeft op **goede gezondheid en zorg**

## Ontwikkelingen in 2023

Onze netto uitstoot is tot nul gedaald m.n. door compensatie; voor onze eigen bedrijfsvoering zijn we dus klimaatneutraal. Op enkele gebieden hebben we reductie gerealiseerd (scope 1 en 2), op andere gebieden is de uitstoot helaas wel toegenomen, met name in scope 3 op mobiliteit.

We zien een stijging in de uitstoot door mobiliteit doordat onze medewerkers onze kantoren steeds meer zijn gaan bezoeken, zo is de uitstoot van woon-werkverkeer ten opzichte van voorgaand jaar ruim 30% toegenomen. Om deze stijging om te buigen stellen we in 2024 een plan op voor het verduurzamen van onze arbeidsvoorwaarden.

Naast het vervoer vormt ook het gasgebruik in Eindhoven een aanzienlijk deel van onze footprint. In verband met het verlopen van het huurcontract van ons kantoorpand in Eindhoven, zijn we op zoek gegaan naar een locatie voor 2025 en verder. In de selectie hebben we duurzaamheid als criterium meegenomen, waardoor we op termijn een forse reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot verwachten te realiseren.

De beperking in openingstijden van onze kantoren en slimme thermostaatregulering hebben positief bijgedragen aan de vermindering van ons energieverbruik. Deze maatregelen blijven dan ook onverminderd van kracht.

## Doel: klimaatneutraal

We hebben ons als doel gesteld over 2023 klimaatneutraal te zijn voor scope 1 en 2, o.a. via CO<sub>2</sub>-compensatie. Naast de genomen maatregelen hebben we, om deze doelstelling te behalen, Gold Standard carbon credits ingekocht. Daarmee hebben we bijgedragen aan schoon waterprojecten. Aanvullend hebben we met de carbon credits ook scope 3 mobiliteit (woon-werk en zakelijk verkeer) gecompenseerd, waardoor onze eigen bedrijfsvoering volledig klimaatneutraal is geworden. Voor de volgende jaren blijven we inzetten op de feitelijke vermindering van onze eigen uitstoot (zoals we hierboven hebben beschreven).



## Bijlage CO2 footprint volgens GHG protocol 2023

	Thema			CO <sub>2</sub> -parameter)	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>					
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	83.488	m <sup>3</sup>	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	174 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R407f	Emissies	30	kg	1.674 kg CO <sub>2</sub> / kg	50,2 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	86.669	liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	244 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	40.700	liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	133 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>					<b>601 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2</b>					
Ingekochte elektriciteit+A11:A16+A11:D16	Elektriciteit	2.287.165	kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	1.043 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	2.287.165	kWh	-0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-1.043 ton CO <sub>2</sub>
Warmte uit externe WKO (groene stroom)	Brandstof & warmte	1.527	GJ	- kg CO <sub>2</sub> / GJ	0 ton CO <sub>2</sub>
Koude uit externe WKO (groene stroom)	Brandstof & warmte	851	GJ	- kg CO <sub>2</sub> / GJ	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	586.399	kWh	0,337 kg CO <sub>2</sub> / kWh	198 ton CO <sub>2</sub>
GVO's vergroenen laadpas (marktmix stroom)	Overige ketenemissies	-412.835	kWh	0,427 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-176 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>					<b>21,3 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>					
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	828.774	km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	160 ton CO <sub>2</sub>
Deelwagen in km	Zakelijk verkeer	15.023	km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	2,9 ton CO <sub>2</sub>
Trein	Zakelijk verkeer	6.454.781	personenkm	0,003 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	19,4 ton CO <sub>2</sub>
Bus	Zakelijk verkeer	194.203	personenkm	0,109 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	21,2 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	734	personen km	0,234 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0,172 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	5.671	personen km	0,172 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0,975 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	2.513.653	km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	485 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>					<b>690 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub>-compensatie</b>					
CO <sub>2</sub> -compensatie	CO <sub>2</sub> -compensatie	1.315	ton CO <sub>2</sub>	-1.000 kg CO <sub>2</sub> / ton CO <sub>2</sub>	-1.315 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>					<b>-1.315 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Netto CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>					<b>-3,19 ton CO<sub>2</sub></b>

## Bijlage CO2 footprint volgens GHG protocol 2022

	Thema			CO <sub>2</sub> -parameter)	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>					
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	97.467	m <sup>3</sup>	2,09 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	203 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R410a	Emissies	7,6	kg	1.924 kg CO <sub>2</sub> / kg	14,6 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	95.783	liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	267 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	59.954	liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	196 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>					<b>680 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2</b>					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2.541.603	kWh	0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	1.329 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	2.541.603	kWh	-0,523 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-1.329 ton CO <sub>2</sub>
Warmte uit externe WKO (groene stroom)	Brandstof & warmte	1.607	GJ	- kg CO <sub>2</sub> / GJ	0 ton CO <sub>2</sub>
Koude uit externe WKO (groene stroom)	Brandstof & warmte	899	GJ	- kg CO <sub>2</sub> / GJ	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	415.658	kWh	0,427 kg CO <sub>2</sub> / kWh	177 ton CO <sub>2</sub>
GVO's vergroenen laadpas (marktmix stroom)	Overige ketenemissies	-158.398	kWh	0,427 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-67,6 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>					<b>110 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>					
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	402.069	km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	77,6 ton CO <sub>2</sub>
Deelwagen in km	Zakelijk verkeer	10.780	km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	2,08 ton CO <sub>2</sub>
Trein	Zakelijk verkeer	4.480.457	personenkm	0,002 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	8,96 ton CO <sub>2</sub>
Bus	Zakelijk verkeer	127.480	personenkm	0,103 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	13,1 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	2.914	personen km	0,234 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0,682 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	6.600	personen km	0,157 kg CO <sub>2</sub> / personen km	1,04 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	1.925.005	km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	372 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>					<b>1.265 ton CO<sub>2</sub></b>

