



# CO<sub>2</sub> footprint van Coöperatie VGZ over 2024



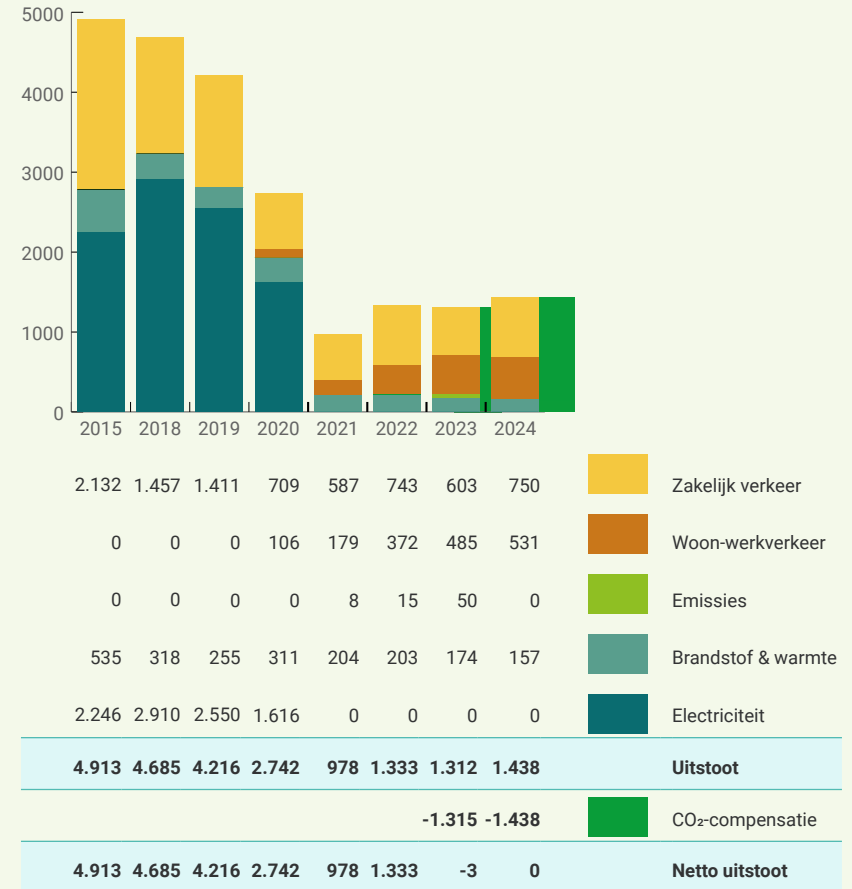
COÖPERATIE VGZ

Voorop in gezondheid en zorg.  
Voor iedereen.

# CO<sub>2</sub>-footprint van Coöperatie VGZ over 2024

Als coöperatie willen we dat iedereen gelijke kansen heeft op goede gezondheid en zorg. Daarom vinden we een gezonde leefomgeving belangrijk en willen we bijdragen aan een groenere wereld. Dit doen we onder meer door een verkleining van onze CO<sub>2</sub>-footprint<sup>1</sup> ter beperking van de klimaatverandering, één van de belangrijkste bedreigingen van onze gezondheid. In deze rapportage geven we inzicht in onze CO<sub>2</sub>-footprint van 2024. We berekenen de CO<sub>2</sub>-uitstoot door middel van de emissiefactoren die vastgesteld zijn via [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl).

In deze CO<sub>2</sub>-footprint gaan we in op de CO<sub>2</sub> uitstoot van onze eigen bedrijfsvoering. Hieronder vallen zowel scope 1 en 2 als scope 3 emissies (deze laatste voor wat betreft de reisbewegingen via openbaar vervoer, vliegen, gedeclareerde kilometers en gehuurde deelwagens)<sup>2</sup>. Informatie over de CO<sub>2</sub> uitstoot van onze beleggingen en de zorgsector (onderdeel van scope 3) is opgenomen in het jaarverslag over 2024.



Grafiek CO<sub>2</sub> uitstoot voor 2015 (referentiejaar) en 2018 tot en met 2024

<sup>1</sup> Daar waar we spreken over CO<sub>2</sub> doelen we op alle broeikasgassen (CO<sub>2</sub>e) conform het Greenhouse Gas protocol  
<sup>2</sup> De specificatie van de CO<sub>2</sub> footprint conform GHG protocol is opgenomen in de bijlage



## Ontwikkelingen in 2024

Onze netto uitstoot is wederom nul m.n. door compensatie; voor onze eigen bedrijfsvoering zijn we dus klimaatneutraal. Op enkele gebieden hebben we reductie gerealiseerd (scope 1), op andere gebieden is de uitstoot helaas wel toegenomen, met name in scope 3 op mobiliteit. Bij scope 2 werden in eerdere jaren de GVO's die ingekocht waren en niet gebruikt werden afgetrokken, dat is nu een aparte categorie tussen uitstoot en netto uitstoot geworden. Dit beïnvloedt het beeld op scope 2.

We zien een stijging in de uitstoot door mobiliteit doordat we iets meer medewerkers hebben en het aantal zakelijke kilometers wat is gestegen.

Dit komt o.a. door enkele grote projecten waar medewerkers op een externe locatie aanwezig moeten zijn. Vanaf 2025 proberen we met name de uitstoot van vervoer verder te beperken. In de nieuwe cao zijn er extra afspraken gemaakt om fietsen en lopen naar het werk extra te stimuleren.

In 2024 is locatie Gorinchem afgestoten uit de vastgoedportefeuille. Dit heeft een daling gegeven in de CO<sub>2</sub> uitstoot op Brandstof en Warmte in 2024. In 2025 wordt de huidige locatie in Eindhoven afgestoten en intrek genomen in een duurzamere locatie in Eindhoven. Dit zal in 2025 een forse reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot geven.

## Doel: klimaatneutraal

We hebben ons als doel gesteld over 2024 klimaatneutraal te zijn voor scope 1 en 2, o.a. via CO<sub>2</sub>-compensatie. Naast onder andere de bovenstaande maatregelen hebben we, om deze doelstelling te behalen, Gold Standard carbon credits ingekocht. Daarmee hebben we bijgedragen aan schoon waterprojecten. Aanvullend hebben we met de carbon credits ook scope 3 mobiliteit (woon-werk en zakelijk verkeer) gecompenseerd, waardoor onze eigen bedrijfsvoering volledig klimaatneutraal is geworden. Voor de volgende jaren blijven we inzetten op de feitelijke vermindering van onze eigen uitstoot (zoals we hierboven hebben beschreven).

## Bijlage CO<sub>2</sub> footprint volgens GHG protocol 2024

CO <sub>2</sub> Scope 1	Thema			CO <sub>2</sub> -parameter)	CO <sub>2</sub> -equivalent
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	73.696	m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	157 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	74.094	liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	209 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	26.725	liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	87 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>					<b>453 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2</b>					
Ingekochte elektriciteit+A11:A16+A11:D16	Elektriciteit	2.264.961	kWh	0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	1.214 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	2.264.961	kWh	-0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-1.214 ton CO <sub>2</sub>
Warmte uit externe WKO (groene stroom)	Brandstof & warmte	1.324	GJ	0 kg CO <sub>2</sub> / GJ	0 ton CO <sub>2</sub>
Koude uit externe WKO (groene stroom)	Brandstof & warmte	766	GJ	0 kg CO <sub>2</sub> / GJ	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	733.350	kWh	0,328 kg CO <sub>2</sub> / kWh	241 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>					<b>241 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>					
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	925.715	km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	179 ton CO <sub>2</sub>
Deelwagen in km	Zakelijk verkeer	13.341	km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	2,57 ton CO <sub>2</sub>
Trein	Zakelijk verkeer	4.696.396	personenkm	0,003 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	14,1 ton CO <sub>2</sub>
Bus	Zakelijk verkeer	157.698	personenkm	0,109 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	17,2 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	2.531	personen km	0,234 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0,592 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	2.751.359	km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	531 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>					<b>744 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub>-compensatie</b>					
CO <sub>2</sub> -compensatie	CO <sub>2</sub> -compensatie	1.200	ton CO <sub>2</sub>	-1.000 kg CO <sub>2</sub> / ton CO <sub>2</sub>	-1.200 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte GvO's groene stroom	CO <sub>2</sub> -compensatie	445.039	kWh	-0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-239 ton CO
<b>Subtotaal</b>					<b>-1.439 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Netto CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>					<b>-0,578 ton CO<sub>2</sub></b>

## Bijlage CO<sub>2</sub> footprint volgens GHG protocol 2023

CO <sub>2</sub> Scope 1	Thema			CO <sub>2</sub> -parameter)	CO <sub>2</sub> -equivalent
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	83.488	m <sup>3</sup>	2,08 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	174 ton CO <sub>2</sub>
Koudemiddel - R410a	Emissies	30	kg	1.674 kg CO <sub>2</sub> / kg	50,2 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	86.669	liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	244 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	40.700	liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	133 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>					<b>601 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2</b>					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	2.287.165	kWh	0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	1.043 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	2.287.165	kWh	-0,456 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-1.043 ton CO <sub>2</sub>
Warmte uit externe WKO (groene stroom)	Brandstof & warmte	1.527	GJ	0 kg CO <sub>2</sub> / GJ	0 ton CO <sub>2</sub>
Koude uit externe WKO (groene stroom)	Brandstof & warmte	851	GJ	0 kg CO <sub>2</sub> / GJ	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	586.399	kWh	0,337 kg CO <sub>2</sub> / kWh	198 ton CO <sub>2</sub>
GVO's vergroenen laadpas (marktmix stroom)	Overige ketenemissies	-412.835	kWh	0,427 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-176 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>					<b>21,3 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>					
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	828.774	km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	160 ton CO <sub>2</sub>
Deelwagen in km	Zakelijk verkeer	15.023	km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	2,9 ton CO <sub>2</sub>
Trein	Zakelijk verkeer	6.454.781	personenkm	0,002 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	19,4 ton CO <sub>2</sub>
Bus	Zakelijk verkeer	194.203	personenkm	0,103 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	21,2 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	734	personen km	0,234 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0,172 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	5.671	personen km	0,157 kg CO <sub>2</sub> / personen km	0,975 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	2.513.653	km	0,193 kg CO <sub>2</sub> / km	485 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>					<b>690 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub>-compensatie</b>					
CO <sub>2</sub> -compensatie	CO <sub>2</sub> -compensatie	1.315	ton CO <sub>2</sub>	-1.000 kg CO <sub>2</sub> / ton CO <sub>2</sub>	-1.315 ton CO <sub>2</sub>
<b>Subtotaal</b>					<b>-1.315 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Netto CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>					<b>-3,19 ton CO<sub>2</sub></b>

# Vestigingen VGZ

Adres	Arnhem hoofdkantoor	Eindhoven
Bezoekadres	Nieuwe Stationsstraat 12 6811 KS Arnhem	Kennedyplein 200 5611 ZT Eindhoven
Voor klantvragen	0900 8490	
Postadres	Postbus 5040 6802 EA Arnhem	Postbus 445 5600 AK Eindhoven



COÖPERATIE VGZ

**Voorop in gezondheid en zorg.  
Voor iedereen.**