



**CO<sub>2</sub> footprint  
van Coöperatie VGZ  
over de eerste  
helft van 2023**



COÖPERATIE VGZ

**Voorop in gezondheid en zorg.  
Voor iedereen.**

## CO<sub>2</sub>-footprint van Coöperatie VGZ over de eerste helft van 2023

Als coöperatie willen we dat iedereen gelijke kansen heeft op goede gezondheid en zorg. Daarom vinden we een gezonde leefomgeving belangrijk en willen we bijdragen aan een groenere wereld. Dit doen we onder meer door een verkleining van onze CO<sub>2</sub>-footprint<sup>1</sup> ter beperking van de klimaatverandering, één van de belangrijkste bedreigingen van onze gezondheid. In deze rapportage geven we inzicht in onze CO<sub>2</sub>-footprint over het eerste halfjaar van 2023. We berekenen de CO<sub>2</sub>-uitstoot door middel van de emissiefactoren die vastgesteld zijn via [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl).

We hebben als doel om minimaal in lijn met het 1,5 graad scenario in het klimaatakkoord van Parijs te ondernemen. Dat houdt in dat we een CO<sub>2</sub>-reductie van 55% in 2030 en 100% in 2050 willen realiseren. Dit willen we zowel voor onze bedrijfsvoering als voor onze belangrijkste impactgebieden in scope 3 (zorginkoop en onze beleggingen en obligaties) realiseren. In dit halfjaarlijks rapport gaan we enkel in op onze eigen bedrijfsvoering over scope 1, 2 en 3. De scope 3 cijfers voor de zorgsector en onze beleggingen publiceren wij jaarlijks.

Omdat er op klimaatgebied sprake is van een (wereldwijde) snelle opbouw van kennis, is de datakwaliteit van de cijfers in de loop van de jaren verbeterd, maar nog niet op alle gebieden volledig op het gewenste niveau. Dit gaat vooral op voor scope 3-data (waarop we minder invloed hebben op zowel de uitstoot als de datakwaliteit) en in wat mindere mate voor scope 1 en 2.



Als coöperatie VGZ willen we dat **iedereen gelijke kansen** heeft op **goede gezondheid en ZORG**



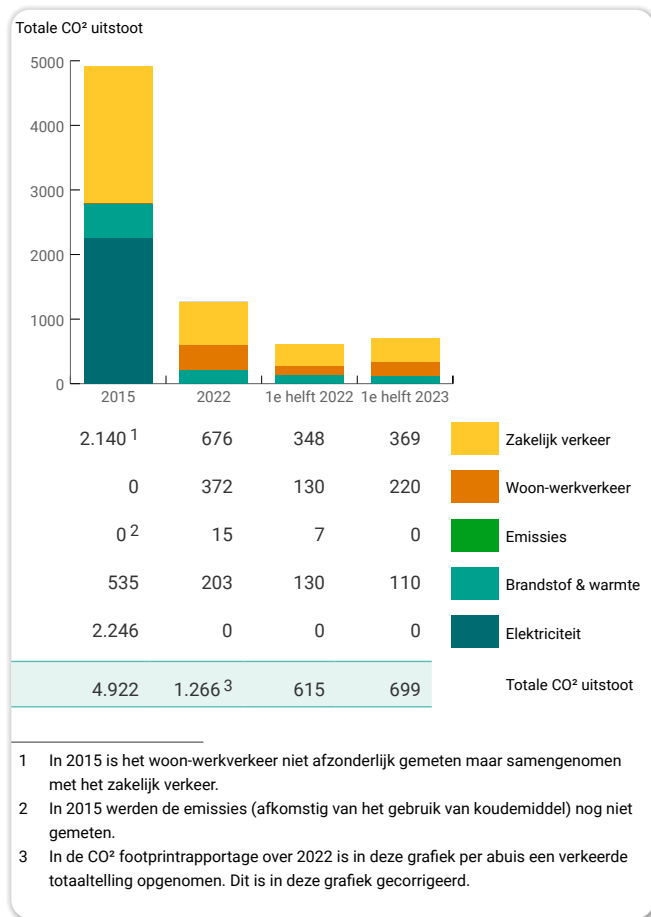
COÖPERATIE VGZ

**Voorop in gezondheid en zorg.  
Voor iedereen.**

<sup>1</sup> Daar waar we spreken over CO<sub>2</sub> doelen we op alle broeikasgassen (CO<sub>2</sub>e) conform het Greenhouse Gas protocol

## IMPACT van onze eigen bedrijfsvoering

Onder onze eigen bedrijfsvoering vallen zowel scope 1 en 2 als scope 3 emissies (deze laatste voor wat betreft de reisbewegingen via Openbaar Vervoer, vliegen, gedeclareerde kilometers privéauto's, gedeclareerde kilometers en gehuurde deelwagens)



Grafiek per jaar 2020, 2021 en 2022 per thema in vergelijking met het referentiejaar 2015

### Ontwikkelingen in het 1ste halfjaar van 2023:

De besparing van CO<sub>2</sub> door ons leasebeleid zet gestaag door. We nemen afscheid van brandstofauto's door bij de vernieuwing van een leasecontract een elektrische auto aan te bieden. Hoewel dit leidt tot een toename van onze CO<sub>2</sub> uitstoot in scope 2, levert dit verhoudingsgewijs wel een besparing op. We zien de overall mobiliteit in lijn met landelijke ontwikkelingen verder toenemen. Dit uit zich in de scope 3 emissies die toegenomen zijn.

In het tweede half jaar verwachten we verdere besparingen te realiseren op ons aardgas verbruik door het beter instellen van de warmtepomp in Eindhoven.

### Klimaatneutraal:

We hebben ons als doel gesteld over 2023 klimaatneutraal (voor scope 1 en 2, o.a. via CO<sub>2</sub>compensatie) te zijn. Onze reductiemaatregelen op mobiliteit (het wagenpark) en gasverbruik hebben effect. We zullen onze resterende emissies aan het einde van het jaar compenseren. Daarna streven we ernaar jaarlijks de hoeveelheid benodigde compensatie te verminderen.

### Scope 1

Hieronder staat de CO<sub>2</sub>-footprint van 2022 (heel jaar) en het eerste half jaar van 2022 en van 2023 voor scope 1 in tonnen weergegeven.

CO <sub>2</sub> Scope 1, directe uitstoot	Thema	CO <sub>2</sub> -equivalent, 2022 (volledig jaar)	CO <sub>2</sub> -equivalent, 2022 (1e halfjaar)	CO <sub>2</sub> -equivalent, 2023 (1e halfjaar)	Verandering (% t.o.v. 1e half jaar 2022)
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	203	130	110	-15%
Personenwagen benzine	Zakelijk verkeer	267	136	126	-7%
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	196	102	71,2	-30%
Koudemiddel	Emissies	14,6	7,3	0	-100%
<b>Subtotaal scope 1</b>		<b>680</b>	<b>375</b>	<b>307</b>	<b>-18%</b>

## Aardgas voor verwarming

We gebruiken aardgas op de locatie Eindhoven en Gorinchem (leegstandsbeheer) en de satellietkantoren in Gorinchem en Alkmaar. Op deze locaties wordt het aardgas alleen gebruikt om de panden te verwarmen.

### Wat nemen we wel of niet mee?

In Eindhoven zijn 'slimme meters' aanwezig, waarbij het verbruik online in een portal zichtbaar is. Op locatie Gorinchem leegstandsbeheer wordt 2x per jaar de gasmeter fysiek op locatie afgelezen. Voor de 2 satellietkantoren wordt middels een berekening een inschatting gedaan van het gasverbruik.

### Ontwikkeling:

De uitstoot van aardgas uitgedrukt in CO<sub>2</sub> is in 2023 t.o.v. 2022 eerste half jaar met 15% gedaald. Het daadwerkelijke verbruik van aardgas in m<sup>3</sup> is met 13% gedaald.

### Verklaring van de ontwikkeling:

We zien een daling, ondanks dat in 2023 de maanden februari tot en met mei in 2023 aanzienlijk kouder waren dan 2022. De maanden januari en juni waren in 2023 wel warmer dan in 2022. Het lager zetten van de temperatuur in de wintermaanden en een sluiting van één dag per week in onze kantoren is te zien in de daling van het verbruik. Deze maatregelen blijven we in het najaar ook continueren. Daarnaast verbruiken we door leegstandsbeheer in de locatie Gorinchem aanzienlijk minder gas dan in begin 2022.

## Wagenpark (benzine)

Onder bepaalde voorwaarden kunnen interne medewerkers gebruik maken van een leaseauto (benzine). Deze leaseauto mogen ze gebruiken voor zakelijk verkeer en woon-werk verkeer. Tegen een bijbetaling mag de medewerker ook privé kilometers rijden in de auto.

### Wat nemen we wel of niet mee?

Alle tankbeurten, die met de leasepas worden afgerekend, worden meegenomen. 90% van de leaserijders rijdt naast zakelijk ook privé. Deze privé-uitstoot nemen we nu nog op in de uitstoot van VGZ, waardoor we te veel CO<sub>2</sub>-uitstoot meenemen (overschatting). Daarnaast kunnen wij geen onderscheid maken tussen het zakelijke verkeer bij het wagenpark (scope 1 en 2) en het woon-werk verkeer (scope 3). Dit valt dus allemaal onder het zakelijke verkeer bij de CO<sub>2</sub>-footprint, binnen scope 1 en 2. Het aantal tankbeurten is (door Leaseplan) bijgewerkt tot en met 08-08-2023.

### Ontwikkeling:

Er is in 2023 een lichte afname te zien in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van benzine; 7% t.o.v. 2022.

### Verklaring van de ontwikkeling:

De afname is gerealiseerd doordat het aantal benzineauto's is afgenomen t.o.v. 2022. Bij afloop van het leasecontract mogen medewerkers alleen volledig elektrische auto's bestellen.

## Wagenpark (diesel)

Onder bepaalde voorwaarden kunnen interne medewerkers gebruik maken van een leaseauto (diesel). Deze leaseauto mogen ze gebruiken voor zakelijk verkeer en woon-werk verkeer. Tegen een bijbetaling mag de medewerker ook privé kilometers rijden in de auto.

### Wat nemen we wel of niet mee?

Alle tankbeurten die met de leasepas worden afgerekend worden meegenomen. 90% van de leaserijders rijdt naast zakelijk ook privé. Deze privé-uitstoot nemen we nu nog op in de uitstoot van VGZ (overschatting). Daarnaast kunnen wij geen uitsplitsing maken in het zakelijke verkeer bij het wagenpark en het woon-werk verkeer dat medewerkers rijden met deze voertuigen. Dit valt dus allemaal onder het zakelijke verkeer bij de CO<sub>2</sub>-footprint. Het aantal tankbeurten is (door Leaseplan) bijgewerkt tot en met 08-08-2023.

### Ontwikkeling:

Er is een flinke daling zichtbaar van 30% van de CO<sub>2</sub> uitstoot in 2023 t.o.v. 2022.

### Verklaring van de ontwikkeling:

Het aantal dieselauto's is afgenomen t.o.v. 2022 omdat bij afloop van het leasecontract alleen volledig elektrische auto's mogen worden besteld.

## Scope 2

Hieronder zie je de CO<sub>2</sub>-footprint van 2022 heel jaar en het eerste half jaar 2022 en 2023 voor scope 2 in tonnen weergegeven.

CO <sub>2</sub> Scope 2, indirecte uitstoot inkoop energie	Thema	CO <sub>2</sub> -equivalent, 2022 (Volledig jaar)	CO <sub>2</sub> -equivalent, 2022 (1e halfjaar)	CO <sub>2</sub> -equivalent, 2023 (1e halfjaar)	Verandering (% t.o.v. 1e half jaar 2022)
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1.329	700	570	-19%
Waarvan groene stroom uit Nederlandse wind en/of zonnecracht	Elektriciteit	-1.329	-700	-570	
Warmte uit externe WKO	Brandstof & warmte	0	0	0	
Koude levering uit externe WKO	Brandstof & warmte	0	0	0	
Elektrische auto's laadpas (markt mix stroom)	Zakelijk verkeer	177	70,6	88	+20%
GVO's vergroenen laadpas (markt mix stroom)	Zakelijke verkeer	-67,6	0 <sup>1</sup>	0 <sup>1</sup>	
<b>Subtotaal scope 2</b>		<b>110</b>	<b>70,6</b>	<b>88</b>	<b>+25%</b>

<sup>1</sup> In hoeverre deze stroom vergroend kan worden op basis van onze Nederlandse wind en/of zonnecracht certificaten is pas einde jaar bekend.

## Elektriciteit

Op de locaties Arnhem, Eindhoven en Gorinchem (stadshuisplein) gebruiken we elektriciteit. In Arnhem gebruiken we de elektra (groene stroom) ook voor de WKO-installatie.

### Wat nemen we wel of niet mee?

We nemen de elektriciteit van onze locaties mee op basis van de energieportal van onze leveranciers. De elektriciteit in de satellietkantoren (Alkmaar en Gorinchem) zijn op basis van een inschatting meegenomen. Hierbij gaan we uit van de vloeroppervlakte van het betreffende kantoor. Het aantal vierkante meters vermenigvuldigen we met ons referentiepunt (de benodigde elektriciteit in Eindhoven per vierkante meter). De elektriciteit van Gorinchem en Alkmaar is <1% van de totaal benodigde elektriciteit.

### Ontwikkeling:

Het daadwerkelijke verbruik van elektriciteit in kWh is met 7% gedaald. Vanaf 1 januari 2021 kopen we Nederlandse zon- en windstroom in. Hierdoor stoten we met ons elektriciteitsgebruik geen CO<sub>2</sub> meer uit. Op deze manier brengen we onze CO<sub>2</sub>-uitstoot flink naar beneden.

### Verklaring van de ontwikkeling:

Op de locatie Arnhem is begin 2022 het Skyparks softwareprogramma over het Gebouw Beheer Systeem gelegd. Dit programma werkt met algoritme en vooruitzichten. Hiermee wordt voorkomen dat er verwarmd wordt tijdens een koudere nacht, terwijl de verwachte dagtemperatuur zo hoog is dat er snel weer koeling nodig is. In februari tot en met mei 2023 waren er meer koude dagen ten opzichte van 2022. Hierdoor is het elektra verbruik in Arnhem in 2023 een



stuk hoger, ondanks de reductiemaatregelen. Op beide locaties is de bezetting in het eerste kwartaal van 2023 gemiddeld met 241% per maand gestegen ten opzichte van 2022 (nog een gedeeltelijke lockdown). Hierdoor stijgt het verbruik ten opzichte van 2022.

### Groencertificaten

Voor 2023 is voor 2,7 miljoen kWh aan groene wind en/of zonne-energie uit Nederland ingekocht. In het eerste half jaar is 1,250 miljoen kWh verbruikt. Hiermee lijkt het voldoende te zijn voor de rest van het jaar.

## WKO Arnhem

In Arnhem vindt CO<sub>2</sub>-besparing plaats door gebruik van warmte- en koudeopslag (WKO). WKO is een duurzame techniek die warmte (en koude) bewaard in de bodem en weer gebruikt als het nodig is. Warmte wordt dus niet gemaakt door verbranding van gas, maar verplaatst. Dat is efficiënter, beter voor het milieu en bespaart op energiekosten. In de winter voorziet het WKO-systeem ons gebouw van warmte die in de zomer in de warme bron wordt opgeslagen als het gebouw zelf gekoeld wordt.

### Wat nemen we wel of niet mee?

Doordat de leverancier én VGZ voor de WKO groene stroom gebruiken, is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van deze klimaatinstallatie 0. We kunnen alleen het verbruik van elektra voor de WKO aan de kant van de leverancier uitlezen, omdat wij geen aparte meters hebben om het elektriciteitsverbruik van de WKO te meten.

### Ontwikkeling:

We hebben 9% meer warmte verbruikt dan in 2022 en 5% minder koude t.o.v. 2022.

### Verklaring van de ontwikkeling:

De koudere maanden van februari tot en met mei zijn duidelijk terug te zien in de stijging van het warmteverbruik. Ondanks dat de temperatuur 1,5 graad lager is gezet, is er nog steeds meer warmte verbruikt in 2023 ten opzichte van 2022.

## Wagenpark (elektrisch wagenpark)

Onder bepaalde voorwaarden kunnen medewerkers gebruik maken van een leaseauto (elektriciteit). Deze leaseauto mogen ze gebruiken voor zakelijk verkeer, woon-werk verkeer en tegen een bijbetaling ook privé.

### Wat nemen we wel of niet mee?

Dit is het aantal kWh dat is getankt (personenauto's en bestelwagens) via externe laadpalen. Voor elektrische auto's hebben we alleen de CO<sub>2</sub>-uitstoot inzichtelijk van de laadpas. De elektriciteit die thuis of bij een klant wordt geladen is niet inzichtelijk (onderschatting). 90% van de leaserijders rijdt naast zakelijk ook privé. Deze privé-uitstoot nemen we nu nog op in de uitstoot van VGZ (overschatting). Onder het zakelijke verkeer bij het wagenpark (benzine, diesel en elektra) valt ook het woon werk verkeer (hierin kunnen wij geen uitsplitsing in maken). We kiezen hierbij voor de emissiefactor voor 'marktmix stroom' conform CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl. Bijna alle laadpaal leveranciers communiceren dat ze groene stroom inkopen, maar vermelden dat niet op de factuur en dit is dus niet terug te leiden naar een transactie. De marktmix-stroomfactor geeft daarmee een reëlere afspiegeling van de footprint dan de grijze stroomfactor of de groene stroomfactor.

Het aantal tankbeurten is (door Leaseplan) bijgewerkt tot en met 08-08-2023. Het is mogelijk dat we een enkele tankbeurt missen, dit heeft een zeer minimale impact op de CO<sub>2</sub>-footprint.

### Ontwikkeling:

De CO<sub>2</sub>-uitstoot is aanzienlijk gestegen met 19,8%.

### Verklaring van de ontwikkeling:

De Vanaf november 2021 worden alleen elektrische auto's besteld bij het aangaan van een nieuw leasecontract. Als gevolg hiervan neemt het elektriciteitsgebruik voor vervoer de komende jaren nog verder toe.



## Scope 3 (eigen bedrijfsvoering)

Een deel van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de bedrijfsvoering valt onder scope 3. Dit betreft ingekocht zakelijk verkeer en woon-werkverkeer. Hieronder zie je de CO<sub>2</sub>-footprint van 2022 heel jaar en het eerste half jaar 2022 en 2023 voor dit deel van scope 3, weergegeven in tonnen.

CO <sub>2</sub> Scope 3, overige indirecte uitstoot	Thema	CO <sub>2</sub> -equivalent, 2022	CO <sub>2</sub> -equivalent, 2022 (1e halfjaar)	CO <sub>2</sub> -equivalent, 2023 (1e halfjaar)	Verandering (% t.o.v. 1e half jaar 2022)
Gedeclareerde km privéauto's	Zakelijk verkeer	+77,6	+27,6	+62,0	+55%
Deelwagen (Greenwheels) gehuurd	Zakelijk verkeer	+2,1	+1,2	+1,6	+25%
Trein	Zakelijk verkeer	+9,0	+3,7	+9,7	+62%
Bus	Zakelijk verkeer	+13,1	+5,3	+10,3	+49%
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	+0,7	+0,7	+0,2	-71%
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0	0	+0,4	+100%
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	+1	+1	0	-100%
Personenwagen	Woon-werkverkeer	+372	+130	+220	+41%
<b>Subtotaal scope 3</b>		<b>+475</b>	<b>+169</b>	<b>+304</b>	<b>+180%</b>

## Gedeclareerde km privéauto's

Alle medewerkers kunnen kiezen voor eigen vervoer. Dat wil zeggen dat ze met hun eigen auto mogen rijden en de kilometers hiervan mogen declareren voor dienstreizen en studie(kilometers).

### Wat nemen we wel of niet mee?

Dit zijn alle zakelijke gedeclareerde kilometers (dienstreizen/studie kilometers eigen vervoer) van de interne medewerkers van VGZ.

### Ontwikkeling:

De CO<sub>2</sub> uitstoot is t.o.v. 2022 met ruim 55% gestegen.

### Verklaring van de ontwikkeling:

Dit effect kan verklaard worden doordat we, sinds corona, steeds vaker/ regelmatigere reizen.

## Openbaar vervoer

Medewerkers kunnen (en stimuleren we) om met het OV te reizen voor woon-werk verkeer, studiereizen en zakelijke dienstreizen. We stimuleren dit reizen met het OV doordat we tegen slechts € 10,- eigen bijdrage per maand 1e klas met de trein kunnen reizen. Onze kantoren in Arnhem en Eindhoven zijn gevestigd op circa 5 minuten lopen van het treinstation.

### Wat nemen we wel of niet mee?

Alle kilometers die zijn afgelegd met de trein, bus, metro, tram door interne medewerkers voor zowel Woon-Werk verkeer als Zakelijk Verkeer (we kunnen geen onderscheid zien op de NS-factuur) nemen we mee. De kilometers van de metro en tram, staan onder de bus (grootste emissiefactor) vermeld. De bus, metro, tram kilometers worden gebaseerd op de gemiddelde tarieven, omdat deze niet inzichtelijk zijn op de NS-factuur.

### Ontwikkeling:

De treinkilometers zijn met 60% gestegen t.o.v. 2022 en hiermee ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot hiervan. De bus, tram en metro kilometers zijn met bijna 50% gestegen t.o.v. 2022 en hierdoor is ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot verdubbeld.

### Verklaring van de ontwikkeling:

Dit effect kan verklaard worden doordat we, sinds corona, steeds vaker/ regelmatigere naar kantoor en andere locaties met het openbaar vervoer reizen.



## Vliegen

Een beperkt aantal afspraken zijn in het buitenland, waarbij we gebruik maken van het vliegtuig.

### Wat nemen we wel of niet mee?

We hebben een uitvraag gedaan bij het ExCo secretariaat en Business Connect of er gevlogen is. Deze aangeleverde gegevens zijn verwerkt. Vanwege het ontbreken van een centrale administratie en door het incidentele karakter van onze vliegreizen is dit de best mogelijke manier om de gemaakte reizen te bepalen. We maken onderscheid tussen de verschillende vliegafstanden: vliegtuig regionaal onder de 700 km, vliegen Europa (700-2500 km) en vliegen mondiaal (>2500 km). Vliegkilometers worden vastgesteld op basis van <https://nl.distance.to/Luchthaven-Schiphol>.

### Ontwikkeling:

In het eerste half jaar van 2023 zijn er twee vliegreizen gemaakt.

### Verklaring van de ontwikkeling:

Incidenteel wordt er gevlogen.

## Personenwagen

Medewerkers kunnen bij gebruikmaking van eigen vervoer reiskilometers declareren voor woon-werk verkeer vanaf 5 kilometer tot maximaal 81 kilometer enkele reis

### Wat nemen we wel of niet mee?

Dit zijn alle woon-werk verkeer gedeclareerde kilometers van de interne medewerkers van VGZ. In de gegevens wordt geen uitsplitsing naar vervoermiddel gemaakt (auto, fiets etc.). Gesteld wordt dat de gedeclareerde kilometers voor een overgrote meerderheid autokilometers zijn.

### Ontwikkeling:

De gedeclareerde kilometers zijn t.o.v. 2023 met ruim 40% gestegen

### Verklaring van de ontwikkeling:

Dit effect kan verklaard worden doordat we, sinds corona, steeds vaker/ regelmatig naar kantoor reizen.



## Deelwagen

Interne medewerkers kunnen voor zakelijk reizen gebruik maken van de huurauto.

### Wat nemen we wel of niet mee?

We nemen alle kilometers mee die via Greenwheels auto worden geboekt door de interne medewerkers.

### Ontwikkeling:

De kilometers die afgelegd zijn met de Greenwheels auto zijn met bijna 25% gestegen en hiermee is ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot verhoogd.

### Verklaring van de ontwikkeling:

Interne medewerkers kunnen voor zakelijk reizen gebruik maken van de huurauto. Hier wordt niet veel gebruik van gemaakt. Elke medewerker die een keer extra gebruik maakt veroorzaakt hiermee een verhoging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

## Verschuiving footprint van reizen naar meer thuiswerken

Het hybride werken (deels op kantoor en deels vanuit huis werken) heeft inmiddels een balans gevonden. De verwachting is dat dit ongeveer stabiel blijft. Het effect hiervan is dat er structureel minder reisdreigingen worden gemaakt in vergelijking met de situatie ten tijde van COVID-19. De medewerkers verbruiken thuis echter ook stroom en verwarmen hun huis. Op dit moment maakt het thuisverbruik geen onderdeel uit van de CO<sub>2</sub>-footprint van VGZ. De belangrijkste reden hier is dat we geen of beperkte mate van invloed hebben op het stroom- en elektragebruik van de medewerkers thuis en er geen algemeen geaccepteerde berekeningswijze is.



